# Instructions for Mailbox Models: CC1R, CC2R, CCK

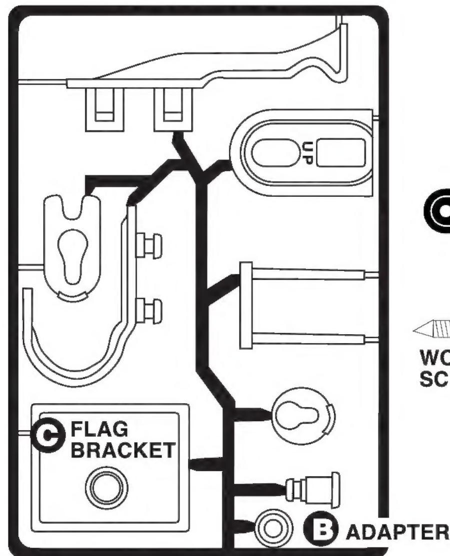
1. Align flag (**D**) in bracket (**C**) with holes in mailbox. With bracket locator pins inside same patterned mailbox holes, press adapter (**B**) firmly into mailbox. Secure with wood screw.

2. Mailbox is now ready for installation on post.

**NOTE:** CUSTOMERS ARE REQUIRED TO CONTACT THE LOCAL POST OFFICE BEFORE ERECTING THE MAILBOX TO ENSURE ITS CORRECT PLACEMENT AND HEIGHT AT THE STREET.

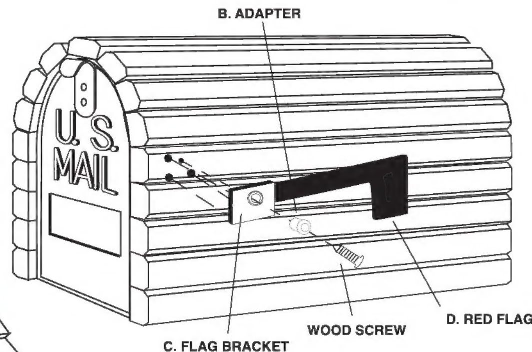
**NOTE: Remove alignment nails from bottom of CC1R and CCK before installation.**

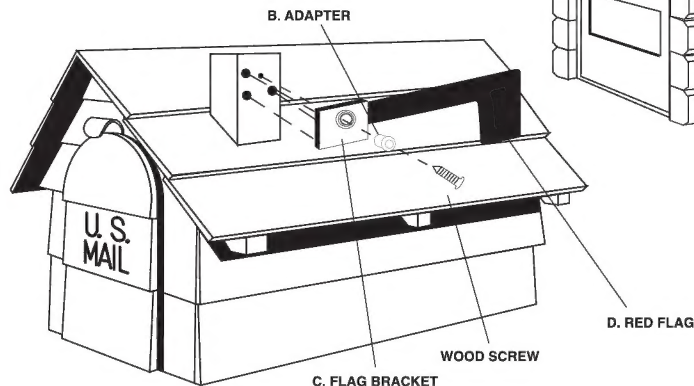
## CONTENTS










**NOTE:** SOME PARTS ARE NOT NECESSARY FOR THESE MODELS.

SOLAR GROUP inc.
A GIBRALTAR COMPANY

# Mode d'emploi:
**CC1R, CC2R, CCK**

1. Alignez le drapeau (**D**) dans l'support (**C**) avec le trou de la boîte aux lettres. Avec les goupilles de positionnement du support dans les trous de la boîte aux lettres, presse de adaptateur(**B**) fermement en boîte aux lettres. Assuré avec le vis.

2. Boîte aux lettres est maintenant prête pour l'installation sur la poteau.

**ANNOTATION: Enlever des cloux d'alignement de fond de CC1R et CCK avant installation.**

**L'ANNOTATION: CERTAINES PARTIES NE SONT PAS NÉCESSAIRES POUR CES MODÈLES.**

**LES CLIENTS <u>DOIVENT S'ADRESSER</u> AU BUREAU DE POSTE LOCAL AVANT D'INSTALLER LA BOÎTE AUX LETTRES AFIN DE S'ASSURER DE SON BON EMPLACEMENT ET DE SA BONNE HAUTEUR PAR RAPPORT À LA RUE.**

# Instrucciones para los buzones:
**CC1R, CC2R, CCK**

1. Alinee la bandera (**D**) en el soporte (**C**) con el orificio en el buzón. Con las clavijas localizadoras del soporte dentro de los mismos orificios modelados, prensa de adaptador (**B**) firmemente en el buzón. Seguro con el tornillo de madera.

2. El buzón se prepara ahora para la instalación sobre el correo.

**NOTA: La alineación de traslado enclavadesde el fondo de CC1R y CCK antes de la instalación.**

**LA NOTA: ALGUNAS PARTES NO SON NECESARIAS PARA ESTOS MODELOS.**

**SE <u>EXIGE</u> A LOS CLIENTES DIRIGIRSE A LA OFICINA DE CORREOS LOCAL ANTES DE INSTALAR EL BUZÓN PARA ASEGURAR SU COLOCACIÓN CORRECTA CON RESPECTO A LA ALTURA DE LA CALLE.**